



# FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA PROVINCIA DE SAN LUIS

Av. España 1366 - San Luis

Autódromo La Pedrera – Villa Mercedes

E-Mail: fradsanluis01@gmail.com

23 de septiembre de 2024

## **ANEXO 005/24 CATEGORÍA 150CC VARILLEROS ( JUNIOR/CADETES/GRADUADOS)**

- Leva Original, se medirá con plantilla el perfil y demás formas geométricas y la alzada se medirá en el platillo de válvula sin luz.
- Alzada Máxima 6,97mm sin tolerancia
- Platillos de válvulas originales o su reemplazo de venta comercial. Debe ser de material Magnético.
- Tapa de Cilindros:
- Se permite encasquillar respetando las medidas:

Casquillos:

Admisión 25,20 Máximo

Escape 20,50 Máximo

Diámetro del Cielo: 64,10 como Máximo

Cubicación: 17cc Mínimo

Altura de Tapa: Libre

El conector (racor) para la bomba de vacío se puede tomar tanto del tubo de admisión como del conducto de admisión.

- Cilindro: diámetro 64,10
- Cigüeñal: Peso 4Kg. (+ / - ) 100grs.
- Pistón: Medida de la cabeza al alojamiento del perno es de 14mm mínimo.
- Altura de la ranura del primer aro al borde del pistón es de 4mm como mínimo tanto para el pistón NX como el RX.
- Tubo de Admisión: Tipo original recto interior libre, lado carburador 28.50mm lado tapa de cilindros 30mm
- Carburador: Difusor Original respetando las siguientes medidas altura Máxima 26,8 - ancho máximo 21mm. Sin Tolerancia.
  - Venas de aire Alta 1,20mm se medirá con sonda 1,25mm
  - Venas de Aire Baja 1,27mm se medirá con sonda de 1,35mmen ambos casos no debe pasar la sonda.
- Transmisión: se permite extraer el engranaje de la patada.
- Encendido: CDI tipo original 5 o 6 Pines.
- Volante: el peso se tomara con bendix armado
- Especificación de relación de caja:
  - 1° 13-36
  - 2° 17-32
  - 3° 20-28 / 20-29
  - 4° 23-26
  - 5° 25-24

DEPARTAMENTO TÉCNICO  
FRAD SAN LUIS